

slaw 3430.110

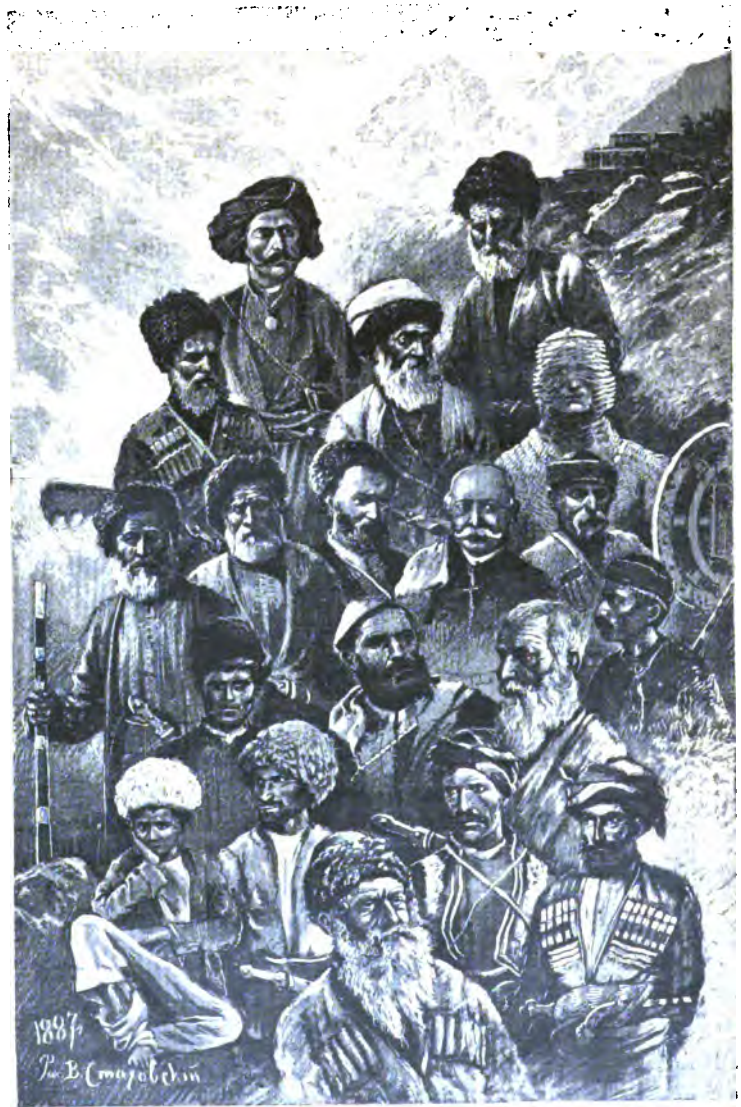
Copy of [unclear] [unclear]

HARVARD COLLEGE LIBRARY

Bought with the income of
THE KELLER FUND

Bequeathed in Memory of
JASPER NEWTON KELLER
BETTY SCOTT HENSHAW KELLER
MARIAN MANDELL KELLER
RALPH HENSHAW KELLER
CARL TILDEN KELLER





ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО КАВКАЗУ.

По порученіи генералъ-адъютанта князя Дондукова-Корсакова,
Главнoначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ,

СОСТАВИЛЪ

Е. Вейденбаумъ.

Съ 12 рисунками и дорожною картою.

ТИФЛИСЪ.

Типографія Канцел. Главнoначальствующаго гражд. частью на Кавказѣ.

1888.

Slav 3430.110



Печатано по распоряженію Главнначальствующаго
гражданскою частью на Кавказѣ.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій трудъ исполненъ по порученію и по указаніямъ Главнначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ генераль-адъютанта князя Дондукова-Корсакова.

Изданіемъ этого Путеводителя князь Александръ Михайловичъ имѣлъ въ виду удовлетворить давно сознаваемой потребности въ такой книгѣ, которая могла бы служить руководствомъ для посѣщающихъ ту или другую часть Кавказа и, вмѣстѣ съ тѣмъ, заключала бы всѣ необходимыя свѣдѣнія для желающихъ познаться, хотя бы въ краткихъ чертахъ, съ природою, населеніемъ и исторіею всего Кавказскаго края. Съ этою цѣлью предлагаемая книга раздѣлена на двѣ части: первая заключаетъ въ себѣ общее обзорніе цѣлаго края, вторая — описаніе главнѣйшихъ его пунктовъ, расположенное по маршрутамъ.

Сознавая лучше чѣмъ кто либо всѣ недостатки и несовершенства своего труда, составитель надѣется на снисходительность въ нему читателей, въ виду того, что это есть первый въ литературѣ опытъ систематическаго обзорнія Кавказскаго края во всей его совокупности. Всѣ указанія на ошибки, пропуски и недосмотры, сдѣланныя какъ въ печати, такъ и письменно или словесно, будутъ приняты во вниманіе при слѣ-

дующемъ изданіи Путеводителя, если въ таковомъ, конечно, явится надобность. Указанія подобнаго рода могутъ быть адресованы непосредственно на имя генераль-адъютанта вназя Александра Михайловича Дондукова-Корсакова.

Приложенные къ Путеводителю рисунки исполнены цинкографическимъ путемъ въ заведеніи Мейзенбаха въ Мюнхенѣ по оригиналамъ художника Стаховскаго.

Карта сдѣлана въ военно-топографическомъ отдѣлѣ штаба Кавказскаго военнаго округа.

Всѣ высоты н. у. м. показаны въ англ. футахъ.

Составитель.

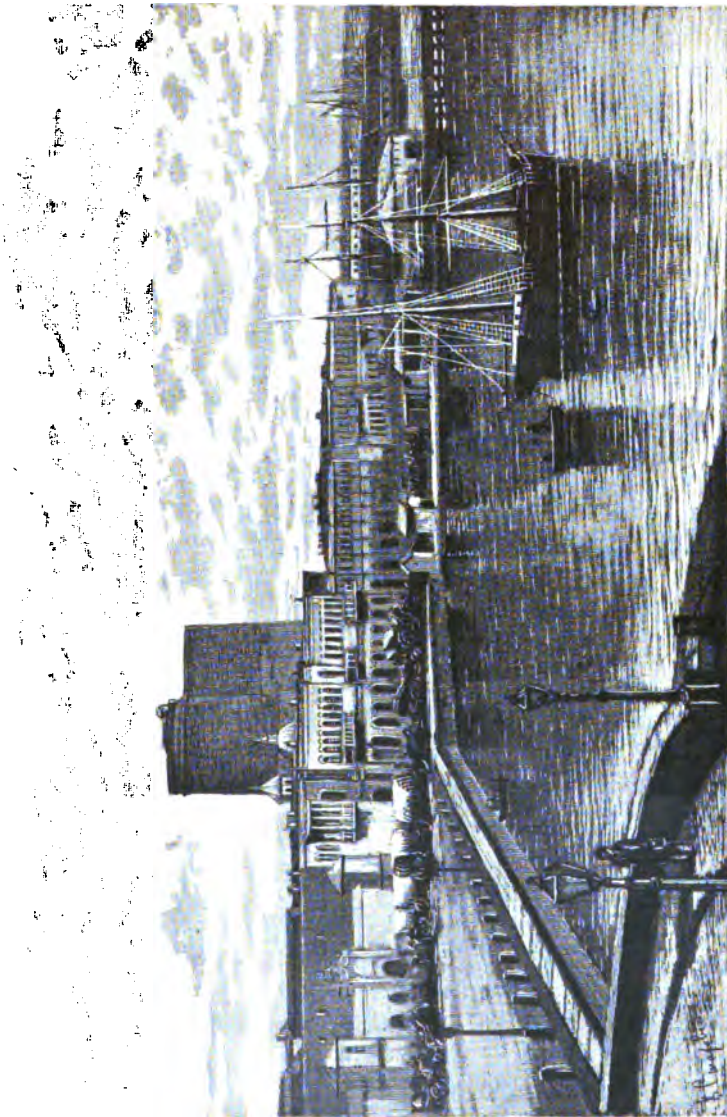
О Г Л А В Л Е Н І Е:

Отдѣленіе первое. <i>Описаніе Кавказскаго края.</i>	стр.
Границы, пространство и административное дѣленіе.....	3
Очеркъ орографіи.....	13
Очеркъ гидрографіи. Моря, озера и рѣки. Ирригація.....	29
Очеркъ климата и природы. Естественныя произведенія. Культурныя растенія и животныя. Мѣстная промышленность.	47
Очеркъ этнографіи.....	64
Историческій очеркъ распространенія русской власти на Кавказскомъ перешейкѣ. Колонизація края и казачество.	129
Мюридамиъ и Кавказская война.....	158
<i>Приложенія. Таблицы.</i>	
I. Пространство, населеніе и населенность Кавказскаго края.	211
II. Административное дѣленіе края.....	212
III и IV. Метеорологическія таблицы.....	216, 217
V. Высота н. у. м. нѣкоторыхъ вершинъ Главнаго хребта ..	218
Отдѣленіе второе. <i>Маршруты и описаніе главнѣйшихъ пунктовъ.</i>	
I. Ростовъ на Дону—Владикавказъ.....	223
1. Кисляковка—Ейскъ.....	226
2. Тихорѣцкая—Новороссійскъ.....	227
3. Армавиръ—Майкопъ.....	227
4. Невинномисская—Ставрополь.....	228
5. „ Баталпашинскъ.....	228
6. Минеральныя воды—Пятигорскъ.....	229
7. Незлобная—Георгиевскъ—Маджары.....	234
8. Прохладная—Кизляръ.....	238
II. Тихорѣцкая—Новороссійскъ.....	242
1. Екатеринодаръ—Ейскъ.....	243
2. „ Тамань.....	243
3. „ Горячій Ключъ.....	246
4. „ Новороссійскъ.....	247
5. Новороссійскъ—Анапа.....	248
III. Владикавказъ — Петровскъ.....	249
A. Владикавказъ—Грозный.....	249
1. Грозный—Воздвиженское.....	251
2. „ Николаевская ст.....	255

	стр.
3. Грозный—Ведено	255
Б. Грозный—Т.-х.-Шура	256
В. Т.-х.-Шура—Петровскт.	262
IV. Военно-грузинская дорога. Владикавказ—Тифлисъ.	265
Краткій очеркъ исторіи Грузіи	321
V. Темиръ-ханъ-Шура—Баку	336
1. Дешлагаръ—Леваши	347
2. Куба—Ахты	347
3. Куба—Шемаха (Тенгинская дорога)	348
4. " " (Алты-Агачская дорога)	348
VI. Т.-х.-Шура—Гунибъ—Хунзахъ	349
VII. Новороссійскъ—Батумъ	357
Батумъ—Арданучъ	366
VIII. Батумъ—Тифлисъ—Баку	367
1. Ново-Сенаки—Зугдиди	377
2. Кутансъ—Они	377
3. Михайливо—Ольты	377
4. Тифлисъ—Владикавказъ	384
5. " Телавъ	384
6. " Сигнахъ—Нуха—Евлахъ	388
7. Акстафа—Карсъ—Эриванъ	393
8. Евлахъ—Тифлясъ	393
9. " Шуша	398
10. Кюрдамиръ—Шемаха	396
11. Аджі-Кабузъ—Ленкоранъ	397
IX. Акстафа—Карсъ—Эриванъ	399
А. Делижанъ—Карсъ—Саракамышъ	399
Б. " Эриванъ—Эчміадзинъ	407
1. Вагаршанатъ—Александрополь	411
2. " Игдырь	412
3. Игдырь—Кализманъ	412
4. Эриванъ—Хоръ-вирабъ	412
5. " Джульфа—Нахичеванъ	413
Араратъ	414

Р И С У Н К И.

1. Народы Кавказа; 2. Эльбрусъ; 3. Казбекъ; 4. Мцхетъ; 5. Тифлисъ;
6. Истоки Ріона (съ картины Мещерскаго); 7. Кутансъ; 8. Батумъ;
9. Баку; 10. Развалины мечети въ Ани; 11. Эриванъ; 12. Эчміадзинъ.



Баку, губернский городъ Бакинской губ., при Бакинской бухтѣ, находящейся на южной сторонѣ Апшеронскаго полуострова. Имѣеть 45,679 жит. Конечная станція Закавказской желѣзной дороги. Названіе Баку или Бакуіе производятъ отъ персидскаго слова *баджубе* = ударъ вѣтра. Баку упоминается впервые подъ этимъ именемъ у арабскихъ историковъ и географовъ, но можно думать, что городъ существовалъ и въ домусульманскую эпоху, такъ какъ выходы горючаго газа на поверхность земли, наблюдаемые всюду въ окрестностяхъ города, не могли не привлечь на себя вниманія сассанидскихъ властителей, возстановившихъ въ Персіи поклоненіе огню. Полагаютъ что гор. Багаванъ, нерѣдко упоминаемый армянскими писателями сассанидской эпохи, находился на мѣстѣ Баку. Названіе Багавана производятъ отъ армянскаго слова *баинъ* = капище, жертвенникъ. Въ 1723 г. генераль-маіоръ Матюшевнъ, прибывъ съ эскадрою, взялъ Баку послѣ 4-дневной бомбардировки. Русскіе коменданты управляли городомъ до 1735 г., когда онъ былъ возвращенъ Персіи по Ганжинскому трактату. Въ персидскій походъ графа Зубова въ 1796 г. бакинский ханъ присягнулъ на подданство Россіи, но послѣ удаленія русскихъ войскъ продолжалъ сносіться съ Персіей и грабить русскихъ купцовъ. Вѣроломныя дѣйствія Гуссейнъ-Кули-хана заставили князя Циціанова потребовать отъ него покорности и сдачи города. Появленіе самого Циціанова съ отрядомъ подъ стѣнами Баку побудило хана исполнить всѣ предъявленныя ему требованія: онъ объявилъ, что сдается на волю главнокомандующаго. Сдача города была назначена на 8 февраля 1806 г. Гуссейнъ-Кули-ханъ выѣхалъ изъ крѣпости съ небольшою свитою, приблизился къ князю Циціанову, передалъ ему ключи города и пригласилъ присѣсть на разложенный коверъ. Въ то время когда ханъ, по персидскому обычаю, передавалъ главнокомандующему трубку кальяна, нѣкто Ибрагимъ-бекъ, приближенный хана, по заранѣе сдѣланному условію, выстрѣ-

лил въ затлокъ князю Циціанову. Вслѣдъ затѣмъ съ крѣпостныхъ стѣнъ былъ открытъ огонь по нашему отряду, который въ замѣшательствѣ отступилъ, не выручивъ тѣла своего главнокомандующаго. Отрѣзанную голову князя бакинскій ханъ отправилъ въ Тавризъ, гдѣ измѣнническое убійство грознаго русскаго военачальника вызвало общую радость: привезшій голову получилъ отъ наследника персидскаго престола Аббасъ-Мирзы званіе хана и въ Тавризѣ была устроена иллюминація. Тѣло князя Циціанова было впослѣдствіи перенесено въ Тифлисъ и погребено въ Сіонскомъ соборѣ (см. стр. 319). Осенью 1806 г. отрядъ генерала Булгакова двинулся изъ Дербенда въ Баку для наказанія Гуссейнъ-Кули-хана. Узнавъ объ этомъ, ханъ бѣжалъ и городъ сдался безъ выстрѣла 3 октября 1806 г. Бакинское ханство было уничтожено. На мѣстѣ убіенія князя Циціанова стоитъ памятникъ.

Въ старомъ городѣ, окруженномъ крѣпостными стѣнами, находится нѣсколько замѣчательныхъ зданій, относящихся къ временамъ ширванъ-шаховъ (повелителей Ширвани): развалины дворца, представляющаго одинъ изъ лучшихъ памятниковъ мусульманской архитектуры. Мѣстное преданіе относитъ построеніе его къ 15 столѣтію. Рядомъ съ дворцомъ находится шахская мечеть, построенная, какъ видно изъ надписи, въ 471 г. гиджры (1078 г. по Р. Х.). Дворецъ и мечеть заняты артиллерійскими складами и, оставаясь безъ присмотра и ремонта, приходятъ въ разрушеніе. Около крѣпостной стѣны, обращенной къ морю, стоитъ круглая башня, извѣстная подъ названіемъ Кизъ-каласи (=дѣвичья башня). Она имѣетъ 8 саж. въ діаметрѣ и 20 саж. вышины, внутри находится лѣстница, ведущая на плоскую крышу. Время построенія и назначеніе башни неизвѣстны. Мѣстные жители связываютъ этотъ памятникъ съ легендою, очень распространенною на всемъ мусульманскомъ востокѣ, о царской дочери, скрывшейся въ башнѣ отъ преслѣдованій влюбленнаго въ нее отца. Отсюда и на-

звание Кизъ-каласи, прилагаемое въ Персіи къ многимъ оруженіямъ подобнаго рода.

Въ Бакинской бухтѣ обращаетъ на себя вниманіе подводное строеніе, которое свидѣтельствуетъ о значительныхъ измѣненіяхъ въ очертаніяхъ берега, совершившихся въ историческое время. Потошненное строеніе находится въ разстояніи около 2 в. къ югу отъ города, между мысами Баиловымъ и Шиховымъ, въ 300 саж. отъ берега. Оно имѣетъ форму продолговатаго четырехугольника, простирающагося съ сѣвера на югъ. Стѣны сложены изъ ракушечнаго камня и опираются на круглыя башни, которыя выдаются изъ воды на 2—3 фута. Внутри стѣны наибольшая глубина доходитъ до 6 ф., внѣ стѣны до 1¹/₂ саж.

Мѣстные жители называютъ подводныя развалины *баиловыми камнями* и считаютъ ихъ остатками легендарнаго города Баила или Сабайла. Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ изъ развалинъ были добыты камни съ высѣченными на нихъ арабскими буквами. Находка эта доказала, что зданіе относится къ мусульманской эпохѣ. Ориенталистъ Ханьковъ полагаетъ, что оно было построено въ 12 или 13 столѣтіи, а академикъ Дорнъ считаетъ его однимъ изъ каравансараявъ, лежавшихъ на прибрежной дорогѣ изъ Баку въ Сальяны. Погруженіе каравансарая въ воду произошло при постепенномъ опусканіи берега. Подобныя геологическія явленія наблюдались перѣдко въ окрестностяхъ города.

Баку составляетъ центръ обширной нефтяной промышленности Апшеронскаго полуострова. Добыча нефти производилась здѣсь, повидному, съ давнихъ временъ: еще арабскіе географы и историки упоминаютъ о бакинскихъ нефтяныхъ источникахъ. Въ сороковыхъ годахъ найденъ былъ въ одномъ изъ балаханскихъ колодцевъ камень съ надписью, изъ которой видно, что въ 16 столѣтіи добываніе нефти изъ этого колодца принадлежало сеидамъ. Продажа нефти составляла одну изъ главныхъ статей до-

хода бакинскихъ хановъ. По свѣдѣніямъ академика Гмелина, относящимся къ 1770 г., доходъ этотъ простирался до 40,000 руб. въ годъ. Послѣ присоединенія ханства къ Россіи нефтяные колодцы поступили въ собственность казны и отдавались до 1825 г. въ откупное содержаніе, принося ежегодно около 130,000 руб. Въ 1825 г. была сдѣлана попытка казеннаго управленія источниками, но оказалась очень неудачною: доходъ понизился до 76,000 руб. Съ 1826 г. правительство, въ разное время, то отдавало добычу нефти частнымъ лицамъ, то само принималось за это дѣло. Во всякомъ случаѣ нефтяная промышленность развивалась очень медленно: съ 1832 г. до 1849 г., когда промыселъ находился въ казенномъ управленіи, ежегодная добыча нефти не превышала, въ среднемъ выводѣ, 220,000 пуд., изъ которыхъ только половина подвергалась переработкѣ на фотогенъ, а другая вывозилась въ сыромъ видѣ въ Персію. Нѣкоторое оживленіе промысла при откупной системѣ совершилось только съ начала шестидесятыхъ годовъ: въ 1863 г. было добыто 340,000 пуд., а въ 1872 г. 1.535,981 пуд. Такое неудовлетворительное состояніе эксплуатаціи огромныхъ богатствъ, заключающихся въ нѣдрахъ Апшеронскаго полуострова, обратило, наконецъ, на себя серьезное вниманіе правительства. Откупная система была отмѣнена и съ 1 января 1873 г. вступили въ дѣйствіе новыя «правила о нефтяномъ промыслѣ и акцизѣ съ фотогеноваго производства», въ силу которыхъ промыселъ объявлялся свободнымъ, сырая нефть освобождалась отъ всякаго налога, а продуктъ ея, фотогенъ, облагался акцизомъ. Вся нефтяная площадь, принадлежавшая казнѣ, была раздѣлена на участки и назначена въ продажу съ торговъ частнымъ лицамъ. Торги состоялись въ концѣ 1872 г. и участки, оцѣненные въ 552,240 р., проданы за 2.980,307 р. Послѣдствія этой мѣры не замедлили обнаружиться быстрымъ развитіемъ промысла: въ послѣдній откупной годъ (1872) добыто нефти 1.535,981 п., въ 1873 г. 3.951,575 п.,

а чрезъ 15 лѣтъ (въ 1886 г.) 123¹/₂ милліона пудовъ (см. стр. 61). Въ 1869 г. на Апшеронскомъ полуостровѣ дѣйствовали 2 большихъ и 21 малыхъ завода, добывавшихъ 372,000 п. керосина. Въ 1886 г. въ Бакинской губ. было около 200 керосиновыхъ и масляно-керосиновыхъ заводовъ, о производительности которыхъ сказано на стр. 61. Акция съ фотогена, введенный съ 1 января 1873 г., былъ въ послѣдствіи отмененъ, а нынѣ (съ 1 января 1888 г.) вновь установленъ на новыхъ основаніяхъ.

Главные нефтяные источники Апшеронскаго полуострова сосредоточиваются преимущественно на плоской возвышенности, проходящей верстахъ въ 12 на с.-в. отъ гор. Баку, и сгруппированы на трехъ площадяхъ: Балаханской, Сабунчинской и Сураханской. Кромѣ того, въ 5 в. къ югу отъ Баку, за Байловымъ мысомъ, находится близъ моря небольшая, но довольно производительная нефтяная площадь Виби-Эйбатская. Сабунчи и Сураханъ соединены съ Баку желѣзною дорогою. Для доставленія нефти съ промысловъ на заводы и для наливки керосина на суда устроены нефте- и керосинопроводы.

Въ окрестностяхъ Баку наблюдаются во многихъ мѣстахъ выходы горючихъ угле-водородныхъ газовъ. За Байловымъ мысомъ они выходятъ съ морского дна и, будучи воспламенены, горятъ надъ поверхностью воды. Въ сел. Сураханъ находится капище (атешга) для поклоненія «вѣчнымъ огнямъ», выходящимъ изъ трещинъ земли. Неизвѣстно, воспламенились ли сураханскіе огни сами собою или были умышленно зажжены, но о нихъ упоминаетъ еще арабскій географъ Масуди, жившій въ 10 столѣтіи. Капище сооружено, вѣроятно, не ранѣе половины прошедшаго столѣтія и принадлежитъ какой-то индусской сектѣ.

Къ почтовому тракту, соединяющему Темиръ-ханъ-шурю съ гор. Баку, примыкаетъ нѣсколько экипажныхъ дорогъ, по которымъ почтоваго движенія не существуетъ: