



Дорога до ст. „Баку — 210 км.
Адзербайджан.

Баку—главный город Адзербайджанской С.С.Р. и мировой центр нефтяной промышленности, а также главный центр торговли с Персией, для каковой цели и создана Бакинская ярмарка (ежегодно с 25 апр. и до конца мая), имеющая общесоюзное значение

Адзербайджан вместе с Нахичеванским краем и Нагорным Карабахом имеет всего 7.283.721 дес. земли и является преимущественно земледельческим и сельскохозяйственным краем, кроме Апшеронского полуострова, который является мировым нефтяным районом. Население Адзербайджана, кроме скотоводства и хлебопашества, занимается в широком масштабе хлопководством, шелководством и виноградарством.

Бюджет Адзербайджана с Нахич. и Карабахом в 1925 г.— 7.200 тыс. руб., при чем только на народное просвещение тратится 55 процентов бюджета, за то при Советской власти грамотность крайне отсталого тюркского населения возросла в 3 раза. До войны было в крае 728 школ, а в 1925 г. их—1343. До войны училось 56 тыс. чел., а теперь—129 тыс. чел. Прежде о высшем учеб. заведении никто и мечтать не смел, а теперь в Баку: Университет, Политехнический Институт и Консерватория. Профессионально-технических школ до войны было 6 а теперь—60, педагогических школ было до войны—

1, а теперь — 11., кроме того имеется 6 рабфаков. Но что весьма важно, так это то, что при Советской власти тюркская детвора получила учебники на родном языке, но латинским, а не арабским алфавитом (первый и весьма удачный опыт во всем мусульманском мире), а тюрчанки (самые отсталые из женщин востока, во всем мусульманском мире) получили доступ к культурному быту. Теперь уже в школах I ступени обучается 8.386 девушек-тюрчанок. Это небывалое явление для тюркской народности.

Добыча нефти почти достигла в 1925 г. довоенной. Только за апрель 1925 г. добыто $23\frac{1}{2}$ милл. пуд. нефти, а за весь 1925 г. будет добыто 285 мил. пуд., при чем имеются данные, что в 1926 г. добудут 338 мил. пудов. Нагрузка шелкомотальных заводов Адзержбайджана достигла 78% довоенной. До войны посевная площадь достигала 713 тыс. дес., а в 1925 г. она достигла 1.200 тыс. дес. Только под хлопком занято 106.200 дес. В данное время ведется постройка ж. д. линии Баку-Джульфа, общим протяжением в 354 вер., из которых 165 вер. уже закончены и в 1925 г. открыто движение до ст. „Берманлы“ (хлопководственный район).

8 фев. 1924 г. минул 1 год бакинскому трамваю, при чем за год трамвай перевез 26 милл. пасс. и дал чистой прибыли 1 милл. руб., а стоил он всего 4 милл. руб.

В Баку имеется обширная ткацкая фабрика им. Ленина, три стекольных завода, табачные фабрики, шелкомотальный завод и разн. др. фабрики и заводы, главным образом для обслуживания нефтяной промышленности.

В 1914 г. закончен был сооружением один из величайших в мире бакинский водопровод из Шаларских родников в Дагестане, протяжением в 184 вер., а до того Баку пил морскую опресненную воду. Канализации в Баку нет. По переписи 1923 г. жителей в Баку, со включением нефтяных районов, было 337 тыс. чел.

Лучшая гостиница — „Новая Европа“ имеет 75 №№ от 2 р. в сутки; лифт, ванны, ресторан на плоской крыше (летом), читальня и пр.

Баку резко делится на новый, европейский город и на старый, времен ханов — азиатскую часть, лепящуюся в крепостных стенах, построенных в IX в. К России Баку был присоединен в 1813 г. и только с 1872 г., когда изобретена была буровая добыча нефти, Баку стал расти с американской быстротой. Самой высшей добычей нефти было в 1901 г. — 681 милл. пудов; в 1913 — 467 милл. пуд., а в 1922 — 23 г. г. — 218 милл. пудов.

Нефтяной район сосредоточен на Балахано — Сабунчанской площади (12 вер. от Баку), в Биби-Эйбате и др., а заводы, перерабатывающие нефть (190 мил. пуд. нефти и 4 мил. пуд. бензину) сосредоточены в Черном Городе и Белом Городе — вблизи Баку. Для перевозки нефтероботников и обслуживание всего нефтяного района Азнефтью сооружена узкоколейная жел. дор. протяжением в 128 вер. и кроме того — мощная электростанция на 84 тыс. киловатт.

Ускоренный поезд № 8 с севера на Тифлис заходит по пути в Баку на 3½ ч.: 17.45 — 21.15 и этим промежутком времени могут воспользоваться транзитные пассажиры, чтобы при посредстве трамвая поверхностно ознакомиться с Баку.

Из Баку на Тифлис ежедневно уходит 4 поезда, а Ск. № 2 отправляется в 13.35. В 362 клм. от Баку — ст. „Ганджа“, а в 5 вер. от вокзала расположен гор. Ганджа (быв. Елисаветполь), соединенный с вокзалом трамваем.

От Ганджи ходят автомобили до Еленендорфа-Адженента (30 вер.) с платой 3 — 6 руб. за место.

На 95 клм. от „Ганджи“ — ст. „Актафа“, откуда по живописной шоссе-дороге в 96 вер. ходят автомо-

били (через Казах) до Делижана, а оттуда через Еленовку до Эривани (106 вер.) Цена за место в автомобиле 10—15 коп. за вер., а за багаж— $\frac{1}{5}$ стоимости билета; 10 ф. багажа—**бесплатно**.

В 94 в.л.м. от ст. „Акетафа“ и в 551 в.л.м. от Баку находится ст. „Тифлис“.